

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii  
XX/Nr.416/07.12.2006

### RAPORT

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.92/2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și  
reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa  
**L 941/2006** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința din data de 6 decembrie  
2006, în prezența inițiatorilor, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea art.21<sup>1</sup>  
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe  
căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate  
Române, precum și introducerea, pentru anul 2006, a unei derogări la  
art.5 alin.(4), astfel încât cota de profit care se adaugă la diferențele  
dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar de călători și costurile  
reale de transport să crească de la o valoare cuprinsă între 3-5% la o  
valoare care să nu depășească 25%.

Măsura introdusă prin prezenta ordonanță a fost necesară pentru  
urgenta redresare financiară a operatorului național de transport feroviar  
de călători care nu își poate achita obligațiilor sale către administratorul  
infrastructurii feroviare . Datorită creanțelor, acesta înregistrează obligații  
de plată neachitate pentru care s-au blocat conturile bancare și s-au  
instituit titluri executorii, chiar asupra unor bunuri care concură la  
siguranța circulației feroviare.

La dezbateră proiectului de lege a fost avut în vedere avizul  
Consiliului Concurenței care este favorabil datorită următoarelor  
considerente:

- în prezent, la nivelul transportului feroviar de călători nu există concurență, societățile create prin reorganizarea CFR Călători SA operând doar la nivel regional;

- transportul feroviar de călători are caracter de serviciu public social;

- majorarea subvenției acordate are un caracter de excepție, fiind valabilă numai în 2006.

Totuși Consiliul Concurenței recomandă Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului să păstreze caracterul temporar al derogării, doar pentru anul 2006, pentru a nu se profita de poziția de monopol, pentru că, stabilirea unui nivel ridicat de profit de până la 25% poate să creeze un comportament abuziv din partea operatorilor feroviari de călători care ar putea mări tarifele pe seama consumatorilor și nu a subvențiilor suplimentare primite de la bugetul de stat.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

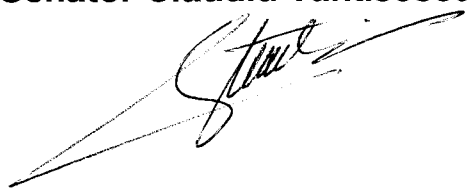
Față de cele prezentate mai sus comisia a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport favorabil, cu amendamentul din anexă**, pe care îl supune plenului Senatului pentru dezbatere și adoptare, împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Camera decizională este Camera Deputaților.

**Președinte**

**Senator Claudiu Tănăsescu**



**Secretar**

**Senator Mihai Țâbuleac**



## AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2006 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Nr. crt.	Text initial	Text propus	Motivatie
1	<p><b>Art. II</b> – Prin derogare de la prevederile art.5 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2006, cota de profit care se adaugă la diferențele dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar de călători și costurile reale de transport nu poate fi mai mare de 25%.</p>	<p><b>Art. II</b> – Prin derogare de la prevederile art.5 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2006, <b>se acordă o subvenție suplimentară astfel încât</b> cota de profit care se adaugă la diferențele dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar de călători și costurile reale de transport nu poate fi mai mare de 25%.</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p>	<p>Pentru o concordanță reală cu destinația utilizării fondurilor.</p> <p>Camera decizională Camera Deputaților.</p>